



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
PRÓ-REITORIA DE GRADUAÇÃO - PROGRAD
DIRETORIA DE PROCESSOS SELETIVOS – DIRPS
VESTIBULAR 2025-2



GEOGRAFIA
GABARITO OFICIAL PRELIMINAR

QUESTÃO 1

A) (24 PONTOS)

As enchentes são um fenômeno de origem natural dos cursos fluviais, potencializados pelo processo de uso, ocupação e transformação do espaço pelo homem, principalmente em áreas urbanas. As enchentes ocorrem dentro do leito dos rios, sem que haja transbordamento da água para áreas adjacentes. São provocadas, geralmente, por chuvas intensas e ou contínuas. Diferentemente, as inundações provocam o transbordamento das águas dos rios, para além do seu leito, passando a ocupar a sua planície de inundação, muitas vezes devido às chuvas fortes combinadas com o uso inadequado da terra. Já o alagamento é o acúmulo momentâneo das águas, em determinados locais, por deficiência no sistema de drenagem, devido a problemas como bueiros entupidos ou mal dimensionados e impermeabilização do solo, dificultando a absorção da água.

B) (16 PONTOS)

Os fatores relacionados à infraestrutura desempenham um papel muito importante na intensificação dos efeitos de enchentes, de inundações e de alagamentos nas áreas urbanas. Entre esses fatores, podem ser destacados:

- A impermeabilização do solo, como o uso de asfalto e concreto, que dificultam a infiltração da água fazendo com que ela escoe rapidamente pela superfície;
- Problemas nos sistemas de drenagem, como canais, bueiros e galerias pluviais mal dimensionados, entupidos ou até mesmo ausentes, dificultam a passagem da água.



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
PRÓ-REITORIA DE GRADUAÇÃO - PROGRAD
DIRETORIA DE PROCESSOS SELETIVOS – DIRPS
VESTIBULAR 2025-2**



- A ocupação desordenada, as construções feitas em locais inadequados, nas margens de rios, encostas e várzeas;
- A canalização de rios e córregos, muitas vezes feita de forma inadequada para facilitar construções e vias, também aumentam os riscos;
- A falta de infraestrutura verde, como parques, jardins planejados e reservatórios de retenção, impede que a água seja absorvida pelo solo;
- O crescimento urbano acelerado, sem um planejamento adequado para a infraestrutura hídrica, agrava ainda mais esses problemas;
- O descarte dos resíduos sólidos em locais inadequados, podendo ocasionar o acúmulo de lixo em canais de drenagem, bueiros e nas margens dos cursos d'água, dificultando assim, o escoamento da água.

QUESTÃO 2

A) (16 PONTOS)

A importância da localização geográfica do Canal do Panamá para o transporte internacional de mercadorias refere-se à possibilidade de conexão entre o Oceano Atlântico e o Oceano Pacífico, visto que o Panamá está situado na América Central, o que é estratégico por reduzir significativamente o tempo e os custos das rotas marítimas ao eliminar a necessidade de contorno da América do Sul. Do ponto de vista da economia mundial, o Canal incrementa o fluxo de mercadorias entre continentes, facilita o acesso aos mercados por empresas e estimula investimentos de diversas naturezas, impulsionando o comércio global.

B) (24 PONTOS)

Socialmente, a transferência do Canal gerou empregos diretos e indiretos e permitiu investimentos em projetos sociais de interesse público, melhorando os indicadores sociais do país. Do ponto de vista econômico, a transferência do controle operacional e gerencial do Canal do Panamá aumentou



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
PRÓ-REITORIA DE GRADUAÇÃO - PROGRAD
DIRETORIA DE PROCESSOS SELETIVOS – DIRPS
VESTIBULAR 2025-2**



significativamente a receita anual do país centro-americano com as tarifas de navegação, permitindo impulsionar o desenvolvimento de projetos estratégicos para a economia nacional. Do ponto de vista político, a mudança incrementou a soberania panamenha, já que reduziu a influência e a interferência estrangeira direta no canal, além de repercutir nas relações internacionais em nível global.